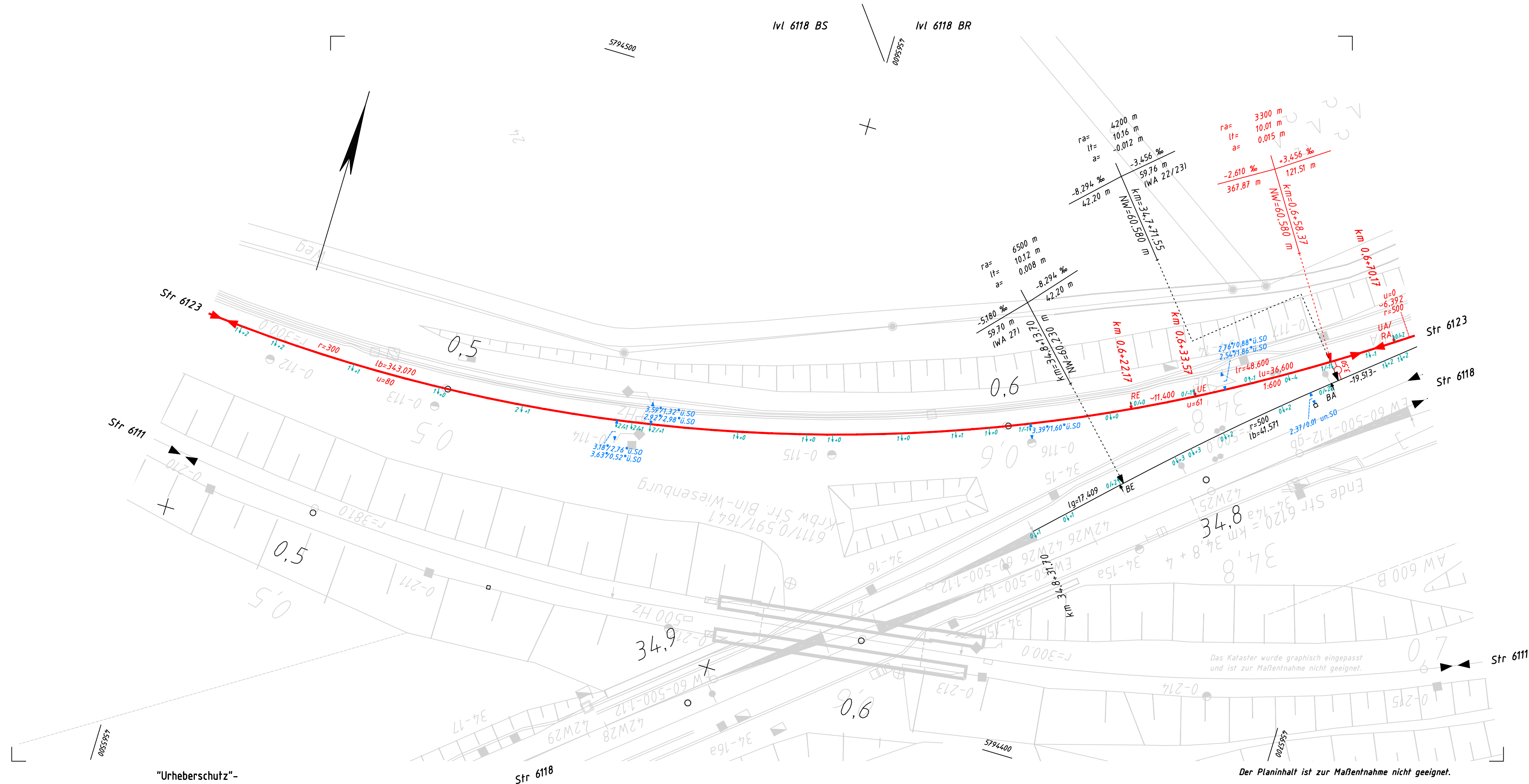




"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB InfraGO AG

DB

InfraGO

Gleisgeometrische Prüfung

Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 88301:

Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☒ ja ☐ nein

Prüfbericht-Nr.: 2026/046 /Th

Prüfübertragung vom: Christian Thätner

Prüfingenieur: V.IW-O-I (32)

Organisationseinheit: Christian Thätner

Berlin, 06.02.26

Ort, Datum

Unterschrift

Schwarz $\hat{=}$ Bestand

Rot $\hat{=}$ Neu-/Umbau, Bauzustand

Gelb $\hat{=}$ Rückbau

Blau $\hat{=}$ Angleichung an den Bestand

Hinweis / zu beachten

Bedingung / Einschränkung des Regellichttraumes

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse (cm)

Gleislage:

↑

↓

 Korrektur
in Pfeilrichtung

Gleishöhe:

+

-

 $\hat{=}$ Heben
 $\hat{=}$ Senken

Geodätische Aufnahme vom: 05 / 2025

Zur Ausführung freigegeben:

Name

Datum, Unterschrift

Strecke, Gleis	von (km)	bis (km)	Hg (km/h)	Ve (km/h)	Vmax (km/h)	zul v (km/h)	Hg _N (km/h)	Ve _N (km/h)	Vmax _N (km/h)
Gleisverbindung									
Gl. 443 (Streckengleis 6123 Ri a und b)	0,0	2,0	60	60		60			
Str 6111 Ri a und b	0,0	1,1	60	60		60			
Str 6118 Ri aR und bR	28,6	54,3	160	160		160			
WV W23-W27				60					

Hg aus VzG Jfpl 2026, gültig ab 14.12.2025									
Kilometrierungsangaben beziehen sich auf Strecke 6123, 6111, 6118									
Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage / bisherige Soll-Lage									
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen									
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichttraumachse									
Nr.	Änderung					Datum	Bearbeitet	Datum	Freigegeben

1:500

Erstellt

Geprüft

Freigegeben

12.2025

Gerth

Geodätisches Bezugssystem:

Lage: DB_REF2016

Höhe: DB_REF2016

Trassierungsentwurf

Str. 6123: Abzw Lienewitz Lia, W 497 - Seddin, W 469

km 0,455...0,675

GE Gl. 443 (Str.gleis 6123) und WE W223, W385

DB InfraGO

Region Ost

Instandhaltung

LIA-O-I 32

Datum

Name

DE

Ivgw Bf Seddin

1

3/6